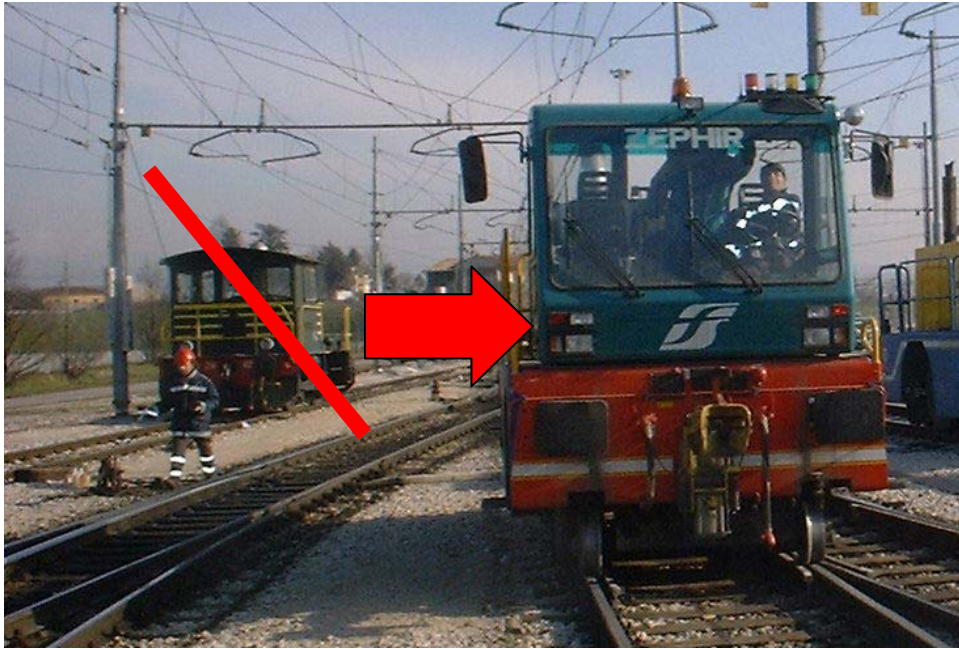


CASE STUDIES TRA LOCOTRATTORI ZEPHIR E LOCOMOTIVE TRADIZIONALI

CASE STUDY N.2

LOK 12.210 ZEPHIR IN SOSTITUZIONE DI UNA LOCOMOTIVA D214 , 22t , 2 ASSALI

Sito: Terminal ferroviario di Verona



Locomotiva tradizionale modello D214		Locotratore Zephir modello LOK 12.210
5,153 €/ora	Costi di manutenzione	4,35 €/ora
20,83 €/1'000t	Costi d'esercizio per movimentazione di 1.000t di material rotabile	9,62 €/1'000t
47,48 t/litro	Produttività in t di material rotabile movimentato per litro di carburante	100,67 t/ litro

Fonte: TRENITALIA , Cargo , Dir.Tecnica – Articolo “Progetto Sperimentazione Locottrattori” pubblicato sulla Rivista ufficiale degli Ingegnere Ferroviari Italiani, LA TECNICA PROFESSIONALE n.2/Febbraio 2004.